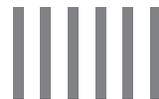




Gidrolica
Производство систем водоотвода



**ДОРОЖНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО**

Водоотводные системы
Решетчатые настилы

ЧТО МЫ ЗА КОМПАНИЯ?



Производство и склад: г. Звенигород

Компания ТД «Евротрейдинг» специализируется на комплексном производстве водоотводов, систем поверхностного дренажа из пластика, бетона и полимербетона, также систем укрепления и защиты грунта и систем грязезащиты под торговой маркой *Gidrolica*. Используя многолетний опыт собственных специалистов, лучшие отечественные и зарубежные разработки, компания осуществляет проектирование и изготовление водоотводных, дренажных лотков, ливневых решеток, пескоуловителей и комплектующих к ним.

Задачи, которые мы поможем решить!



Консультирование и техническая поддержка



Концептуальная проработка проектов



Составление рекомендаций по установке и эксплуатации



Выполнение предпроектных решений



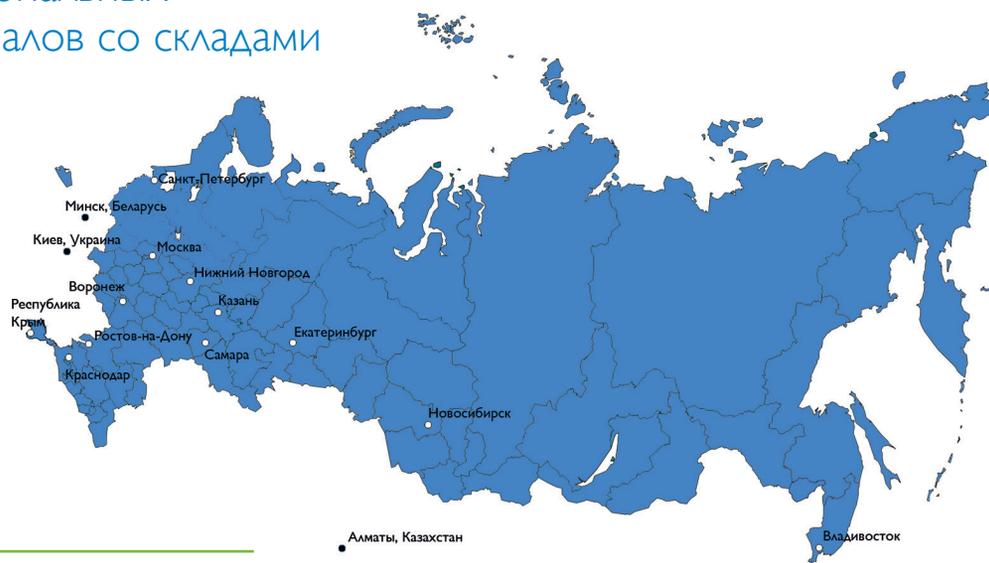
Шеф-монтаж

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА В РОССИИ И СНГ



15

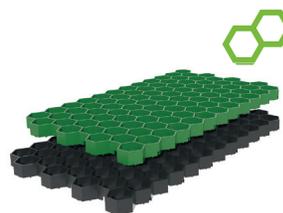
региональных
филиалов со складами



ЧТО МЫ ПРОИЗВОДИМ?



Точечный водоотвод



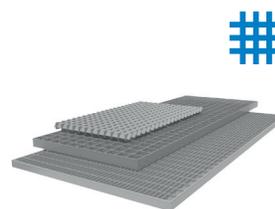
Газонная решетка



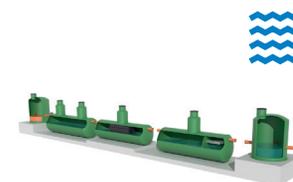
Системы грязезащиты



Линейный водоотвод



Решетчатый настил

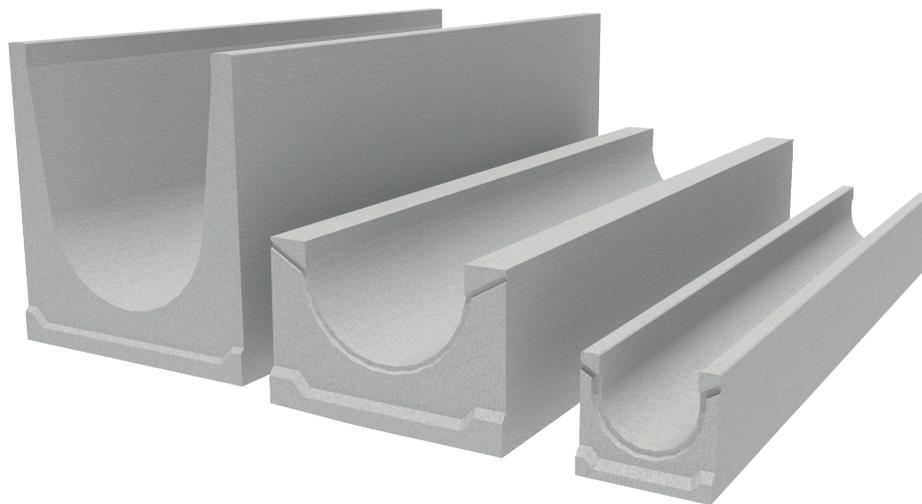


Емкостное оборудование

БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ



В ассортименте компании имеются системы любого класса нагрузки. Вы можете решить проблему отвода ливневых вод как для пешеходных зон (парки, скверы, улицы), так и для зон со сверхвысокими нагрузками (аэропорты, терминалы, автобаны).



Характеристики бетона

Класс прочности: B55-B60

Марка водонепроницаемости: W12

Морозостойкость: F2300

Классы нагрузок



Пешеходная
нагрузка

A15



Вело/мото
нагрузка

B125



Автомобильная
нагрузка

C250



Грузовой
транспорт
до 40т

D400



Грузовой
транспорт
до 60т

E600



Сверхвысокие
нагрузки

F900



ПЛАСТИКОВЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ



Примечание



в производстве используется
морозостойкий полипропилен
по ГОСТ 26996-86



Классы нагрузок



A15

Пешеходная
нагрузка



B125

Вело/мото
нагрузка



C250

Автомобильная
нагрузка



D400

Грузовой
транспорт
до 40т



E600

Грузовой
транспорт
до 60т



F900

Сверхвысокие
нагрузки



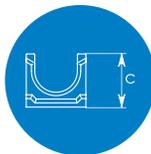
ПЛАСТИКОВЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ GIDROLICA SUPER



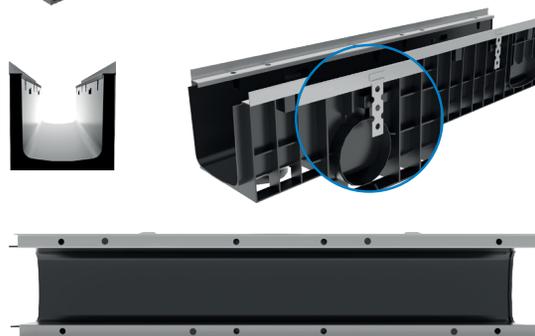
Gidrolica Super – пластиковые лотки, усиленные стальной оцинкованной насадкой и закладными для дополнительного удержания в бетоне. Используются с решетками классов нагрузки D400-E600.



Гидравлическое сечение серии: DN100-DN300



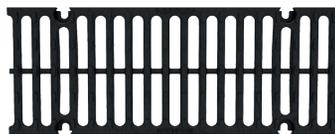
Производимые высоты лотков: от 81,5мм до 295,5мм



Преимущества

- Прочность - рассчитаны на наезд грузового транспорта (кл. нагрузки D400/E600)
- Легкий вес - снижает затраты на логистику
- Простота монтажа (не требуется крупногабаритная техника)

Применяемые решетки



Чугунная решетка класс нагрузки D400



Чугунная решетка класс нагрузки E600

ПЛАСТИКОВЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ GIDROLICA SUPER



Чугунная решетка класс нагрузки D400



Чугунная решетка класс нагрузки E600

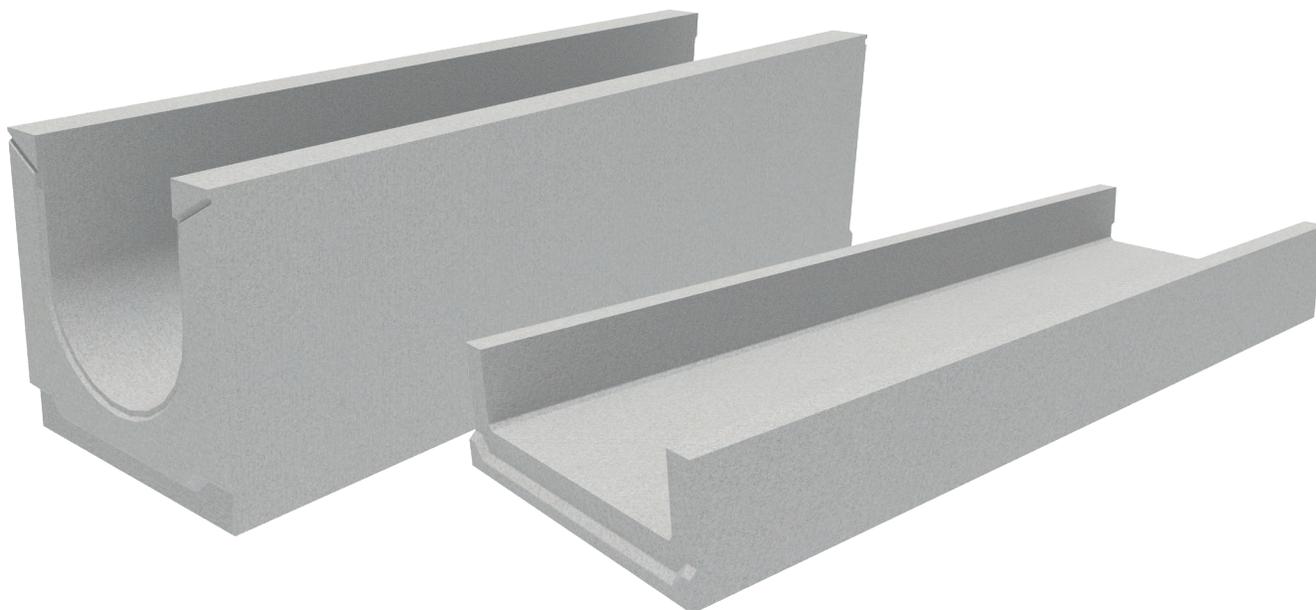


БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ BGU

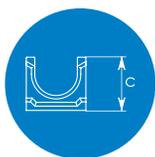


BGU - универсальный бетонный лоток. Лоток рассчитан на нагрузку наезда легкового и грузового транспорта

BGF - мелкосидящий бетонный лоток. Подходит для мест с ограниченной высотой наливного пола.



Гидравлическое сечение серии BGU: DN100-DN500



Производимые высоты лотков: от 60 мм до 625 мм



Ширина стенки лотка BGU: 30, 47, 70 мм

Примечание



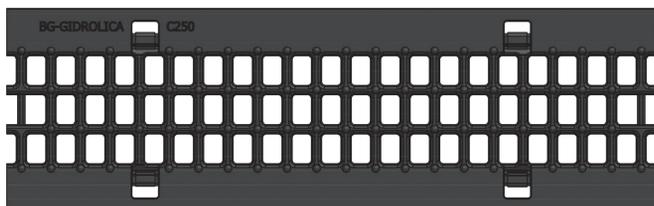
Лотки бывают с уклоном 0,5% и без уклона. Лотки с уклоном используются в тех местах дороги, где изменение рельефа местности связано с дорогостоящими работами либо в охраняемых зонах.

БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ ВГУ



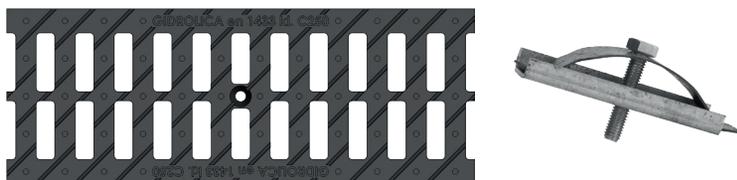
Применяемые решетки

Чугунные ячеистые решетки с пружинным крепежом кл. нагрузки С250 (для DN100-DN200)



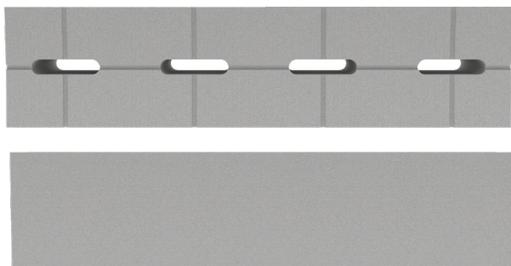
Решетка DN100 с пружинным крепежом

Решетки под крепеж планку/и без класс нагрузки с А15 до С250 (для DN100)



Решетка DN100 с крепежом планкой

Бетонные крышки и решетки кл. нагрузки D400/E600 (для DN150-DN500)



Лотки ВГУ возможно использовать без решетки

ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДОПРИЕМНЫХ РЕШЕТОК



Пример бетонной решетки



Пример чугунной щелевой решетки

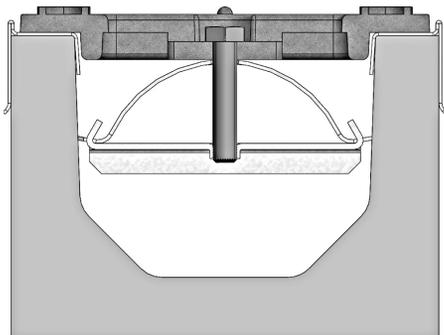


Пример чугунной ячеистой решетки

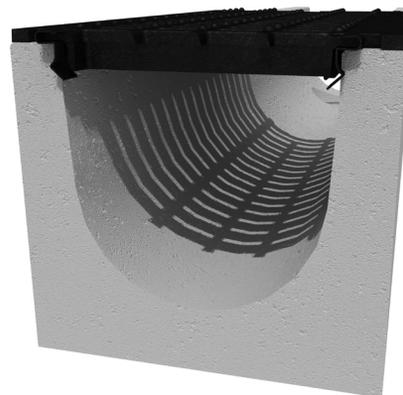


Применение лотка ВГУ у подпорной стены

ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДОПРИЕМНЫХ РЕШЕТОК

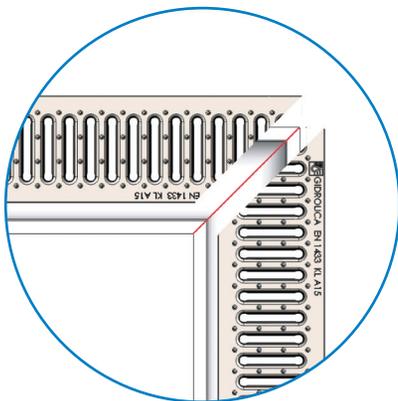


Пример использования металлического крепежа с планкой

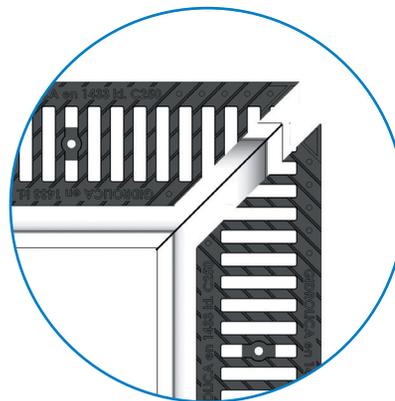


Пример лотка с решеткой с пружинным крепежом

Соединение лотков и решеток под прямым углом



Со стальной штампованной решеткой



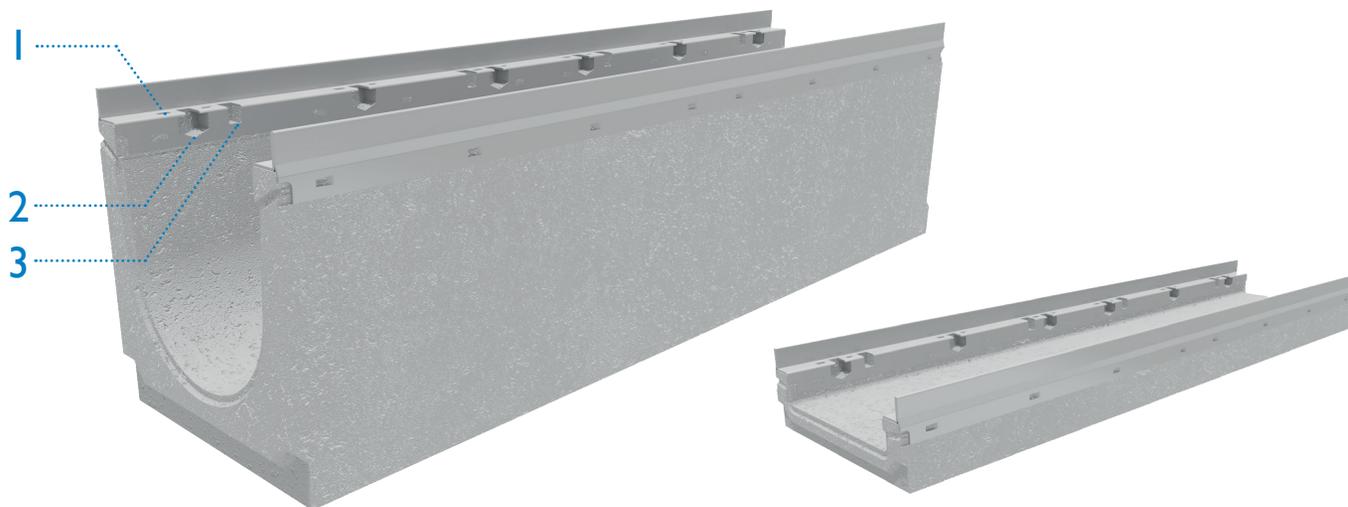
С чугунной решеткой

БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ BGU-Z/BGF-Z



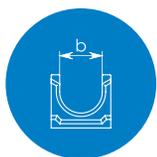
BGU-Z - универсальные бетонные лотки с h-образной оцинкованной насадкой. Эта серия лотков оптимально подходит для зон с нагрузками D400/E600.

BGF-Z - мелкосидящие бетонные лотки с h-образной оцинкованной насадкой.

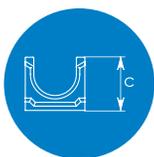


Преимущества

1. На насадке имеются усы для фиксации в бетонной структуре лотка, насадка полностью впрессована и является несъемной
2. Предусмотрено отверстие для гайки сменного болтового соединения лотка с решеткой
3. Имеется шип-паз, чтобы предотвратить продольное смещение решетки и снять часть нагрузки с болтового соединения



Гидравлическое сечение серии: DN100-DN300



Производимые высоты лотков: от 100 мм до 395 мм



Ширина стенки лотка: 47 мм

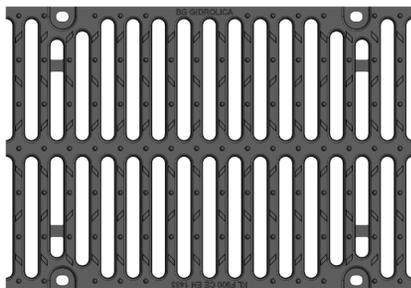


БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ ВГУ-Z/BGF-Z

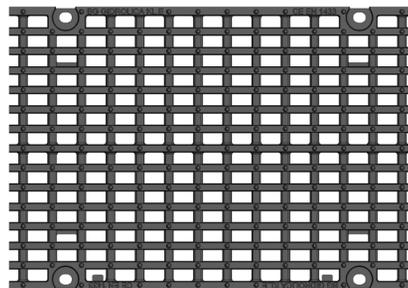


Применяемые решетки

Чугунные щелевые решетки
кл. нагрузки C250/D400/F900



Чугунные ячеистые решетки
кл. нагрузки E600



Реализованные объекты с лотками ВГУ-Z



Бызовское шоссе, г. Новокузнецк



Санкт-Петербург, Аэропорт Пулково



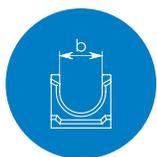
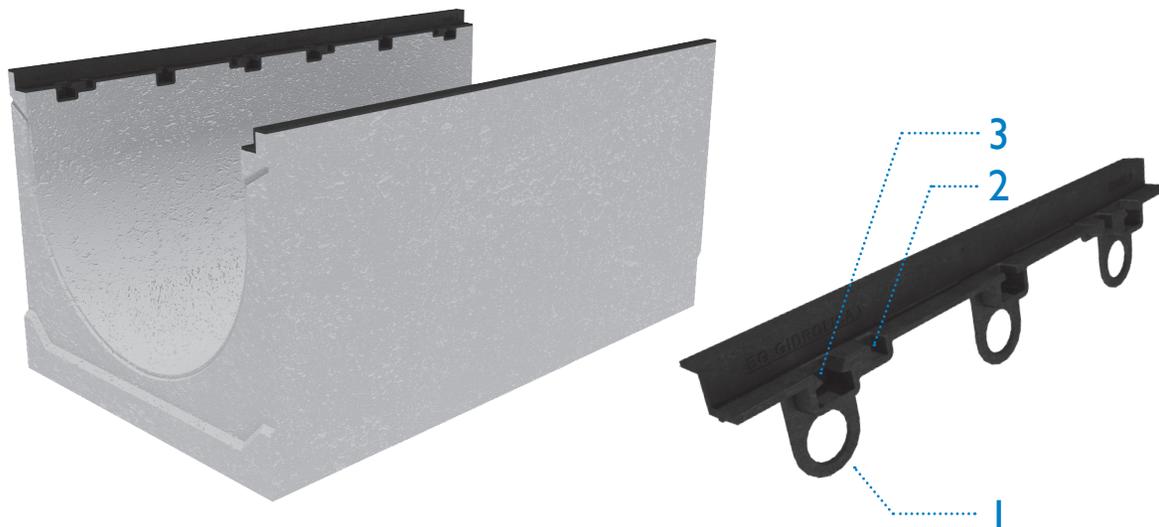
Трасса Горно-Алтайск, г. Новосибирск

БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ BGZ-S

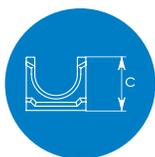


BGZ-S - это бетонные лотки с впрессованной в тело лотка Z-образной чугунной насадкой.

Лотки с чугунными насадками — это максимально надежное решение для зон с интенсивным движением. Они рассчитаны на класс нагрузки E600 и F900. Насадки выполнены из высокопрочного чугуна Вч50



Гидравлическое сечение серии: DN150-DN500



Производимые высоты лотков: от 190 мм до 645 мм



Ширина стенки лотка: 47 мм

Преимущества

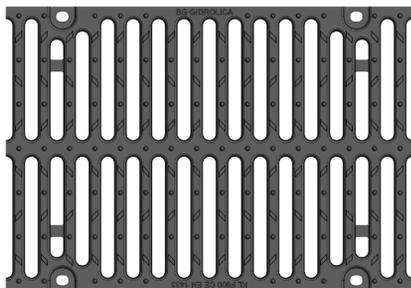
1. На насадке имеются кольца для фиксации в бетонной структуре лотка, насадка полностью впрессована и является несъемной
2. Имеется шип-паз, чтобы предотвратить продольное смещение решетки и снять часть нагрузки с болтового соединения.
3. Предусмотрено отверстие для гайки сменного болтового соединения лотка с решеткой.

БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ BGZ-S

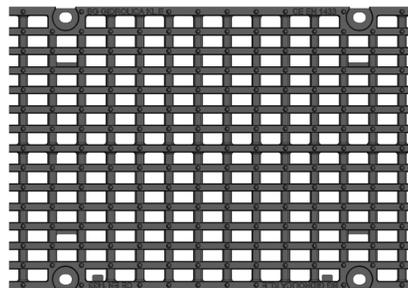


Применяемые решетки

Чугунные щелевые решетки
кл. нагрузки C250/D400/F900



Чугунные ячеистые решетки
кл. нагрузки E600



Реализованные объекты с лотками BGZ-S



Реконструкция Змеиногорского тракта Барнаул



Реконструкция магистрали по ул. 24-я Северная г. Омска

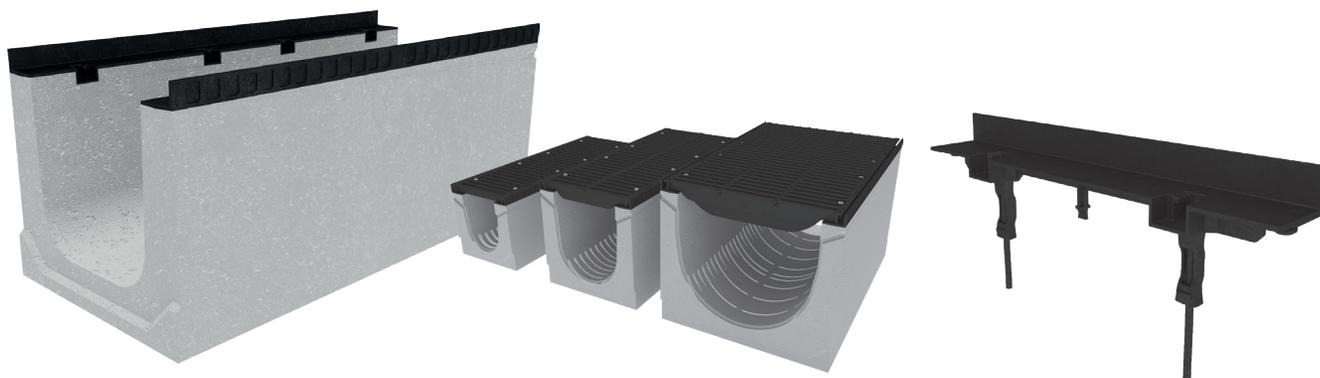
БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ BGM



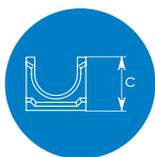
BGM - бетонные лотки, разработанные специально для применения в областях со сверхвысокими нагрузками.

Лотки BGM имеют L-образную насадку из высокопрочного чугуна Вч50. Идеально подходят для эксплуатации на аэропортах, транспортных терминалах, автомагистралях.

Примечание: Для лотков серии BGM применяются свои особые чугунные решетки



Гидравлическое сечение серии: DN200-DN500



Производимые высоты лотков: от 310 мм до 650 мм



Ширина стенки лотка: 70 мм

Преимущества

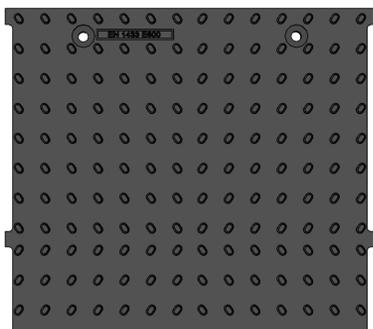
1. Высококачественный бетон В60
2. Толщина стенок 70 мм
3. Дополнительное укрепление стенок армирующими анкерными штифтами
4. Устойчивость к сверхвысоким нагрузкам F900

БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ BGM

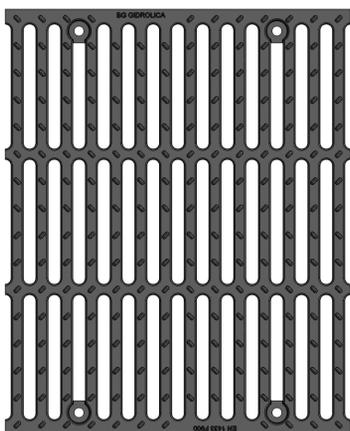


Применяемые решетки

Чугунные глухие крышки
кл. нагрузки E600



Чугунные щелевые решетки
кл. нагрузки F900



Реализованные объекты с лотками BGM



Симферополь, городская улица

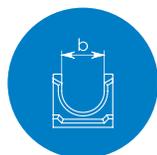
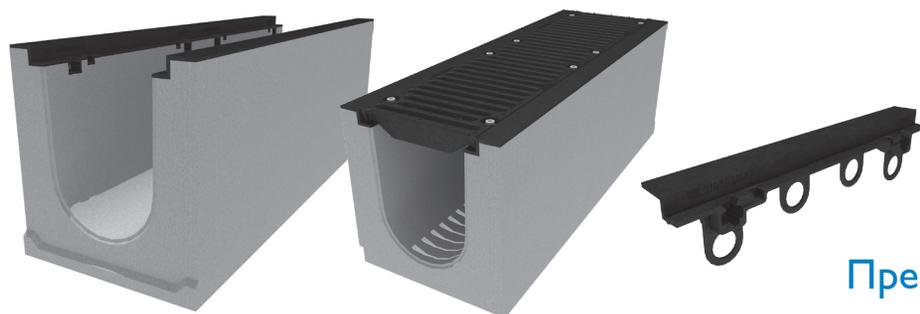
БЕТОННЫЕ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ BGM-Z



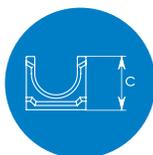
BGM-Z - это бетонные лотки с z-образной чугунной насадкой, с толщиной стенки 70 мм.

Примечание

Для лотков BGM-Z применяются идентичные чугунные решетки от серий BGU-Z/BGZ-S



Гидравлическое сечение серии: DN200-DN500



Производимые высоты лотков: от 310 мм до 650 мм



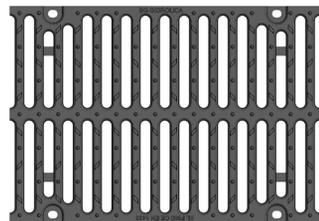
Ширина стенки лотка: 70 мм

Преимущества

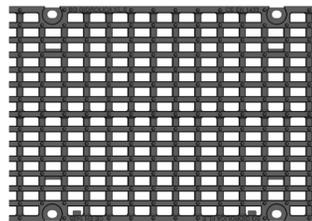
1. На насадке имеются кольца для фиксации в бетонной структуре лотка, она полностью впрессована и является несъемной
2. Имеется шип-паз, чтобы предотвратить продольное смещение решетки и снять часть нагрузки с болтового соединения.
3. Предусмотрено отверстие для гайки сменного болтового соединения лотка с решеткой.
4. Толщина стенок 70 мм

Применяемые решетки

Чугунные щелевые решетки кл. нагрузки C250/D400/F900



Чугунные ячеистые решетки кл. нагрузки E600



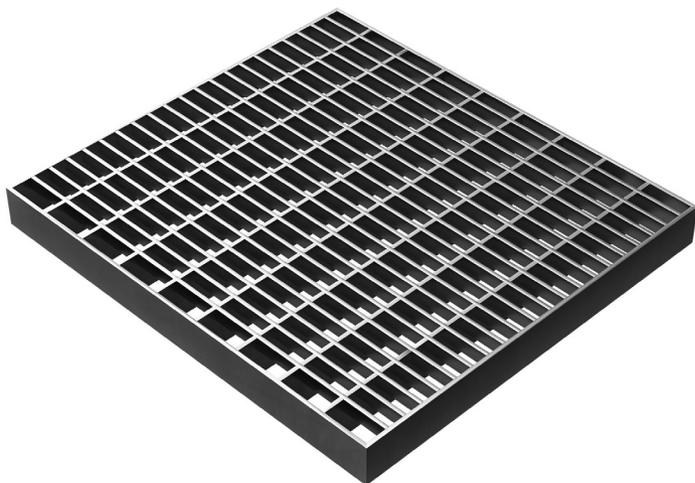


РЕШЕТЧАТЫЕ НАСТИЛЫ
В ДОРОЖНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ



Компания ТД «Евротрейдинг» под брендом «Pressnastil» производит широкий ассортимент многофункциональных решетчатых настилов.

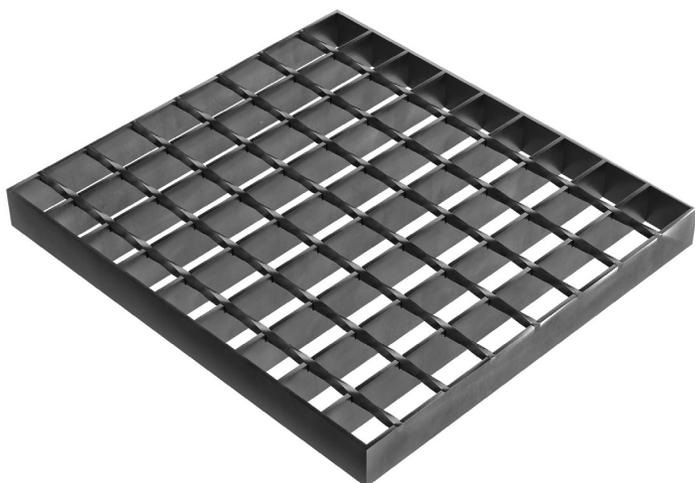


Прессованный настил

Металлический прессованный настил представляет собой ячеистую конструкцию, в которой покровные полосы запрессованы в несущие.

Преимущества

1. Легкий вес
2. Быстрый монтаж
3. Изготовление с противоскольжением

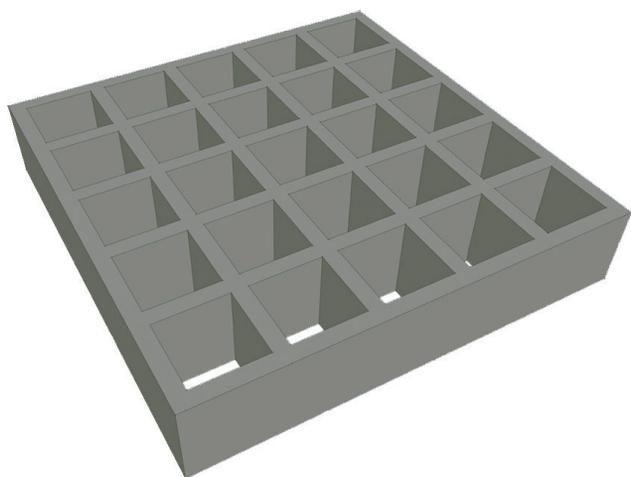


Сварной настил

Точки пересечения несущей полосы и связующего (покровного) прутка соединены с помощью кузнечно-прессовой сварки при высоком давлении..

Преимущества

1. Высокопрочная конструкция
2. Несложный ремонт при повреждении
3. Изготовление с противоскольжением



GFRP настил

Состоит из двух основных компонентов:
связующего материала - смолы и армирующего
материала - стекловолокна.

Преимущества

1. Легкий вес конструкции
2. Устойчив к агрессивным средам
3. Не требует покраски



Лестничные ступени

Винтовые и прямые ступени изготавливаются
по технологии производства прессованного и
сварного настила (соответствуют DIN24531).

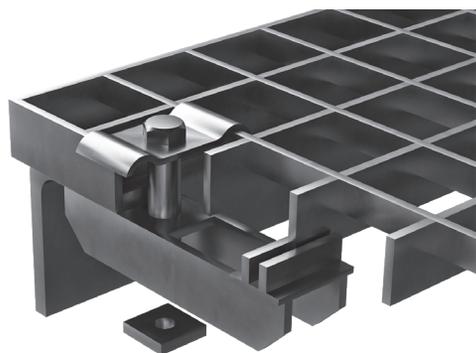
Преимущества

1. Стойкость к колебанию температур
2. Показательная влаго/грязе пропускаемость
3. Безопасность при эксплуатации

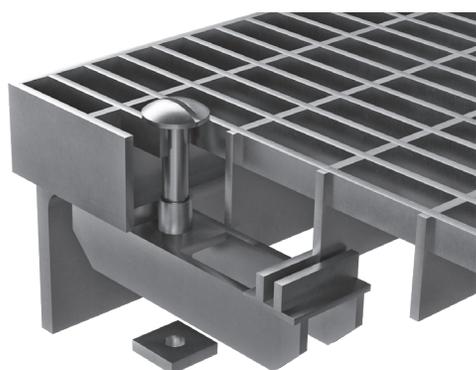
СПОСОБЫ КРЕПЕЖА



Особенности конструкции решетчатых настилов позволяют использовать большой выбор оцинкованных креплений. Способы крепления зависят от типа опорных конструкций, на которых располагается решетчатый настил.



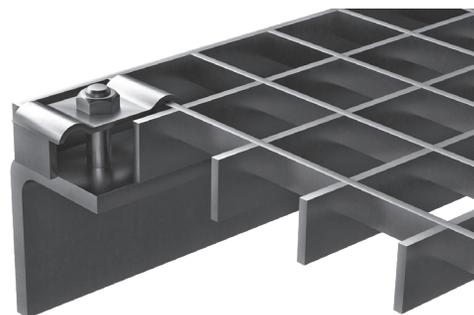
Крепление со скобой



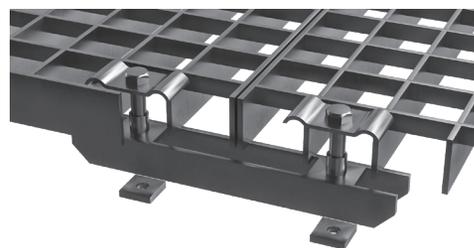
Крепление с винтом



Крепление крюком



Крепление сварной болт-зажим

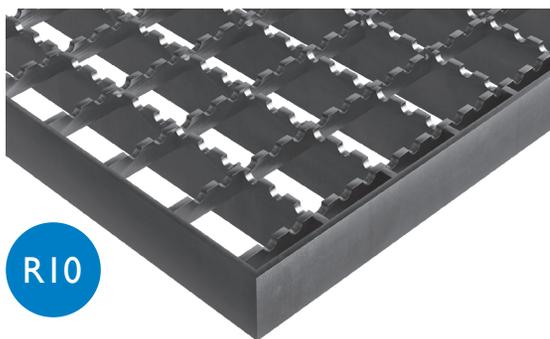


Крепление двойной скобой

ЭЛЕМЕНТЫ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ

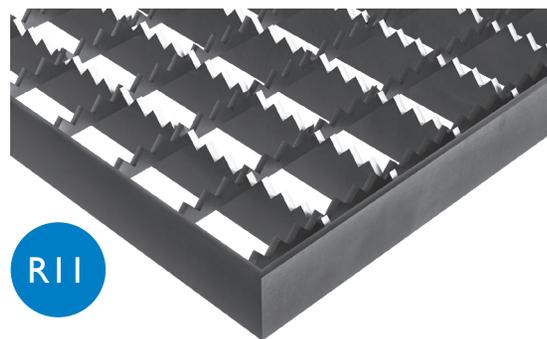


Для повышения безопасности решетчатого настила в особо опасных местах (при возможности загрязнения маслами, жирами, при вероятности обледенения) наносятся зубья противоскольжения следующих типов:



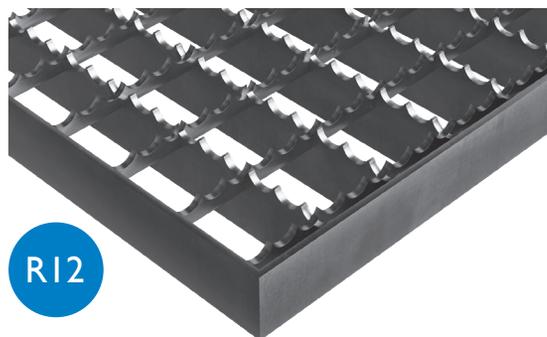
R10

(Стандартный вариант - трапеция) – полукруглая засечка несущих и/или покровных полос, оставляющая между вырезами бороздки.



R11

(Зуб пила) – пилообразная засечка на несущих и/или покровных полосах.



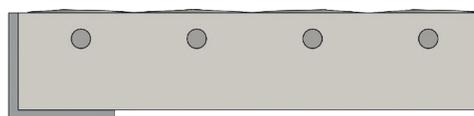
R12

(Волна) – на несущих и/или покровных полосах вырубается особенно острые кромки. Высокая степень сопротивления скольжению.

ТИПЫ ОБРАМЛЕНИЯ



Обрамление решетчатого настила производится по торцам несущих полос. В качестве обрамления используется полоса или уголок, которые привариваются к торцу каждой несущей полосы решетчатого настила с обеих его сторон.



ТИП А Высота обрамления равна высоте несущей полосы решетчатого настила.



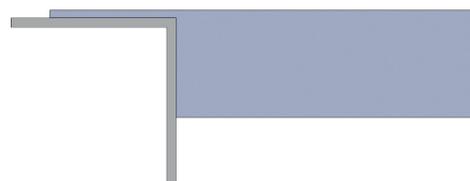
ТИП В Высота обрамления на 5 мм меньше высоты несущей полосы.



ТИП С Высота обрамления больше высоты несущей полосы. Применяется в случае если углубление под решетчатый настил больше, чем высота несущей полосы.



ТИП D Высота обрамления значительно больше высоты несущей полосы



ТИП Е В качестве обрамления применяется уголок.

МЕСТА ПРИМЕНЕНИЯ



Площадки обслуживания



Лестницы



Мостовые конструкции



Путепроводы

ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ГДЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ GIDROLICA



Месторасположение объекта (город, район, регион)	Название или назначение объекта (ЖК, завод, дорога)Название или назначение объекта (ЖК, завод, дорога)	Год реализации
Муравленко, ЯНАО	Реконструкция ул. Муравленко	2019
г. Березовск	Капитальный ремонт дорог города Берёзовского с применением лотков открытого типа	2019
г. Камышлов	Благоустройство общественной территории улицы Карла Маркса "Жемчужина купеческого квартала"	2020
г. Инза	Реконструкция кольцевой развязки в г. Инза	2020
г. Соль-Илецк	Реконструкция дороги по ул. Крюковская, г. Соль-Илецк	2019
Саратовская обл.	Капитальный ремонт автомобильной дороги «Самара – Пугачев – Энгельс – Волгоград».	2019
Ленинградская обл.	Автомобильная дорога А-181 "Скандинавия", уч. От г. Выборг до границы с респ. Финляндия.	2020
г. Брянск	Трасса А-240 Брянск-Новозыбков-граница с респ. Беларусь	2020
Ленинградская обл.	Трасса м-10 "Россия" Москва-Санкт-Петербург	2020

ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ГДЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ВОДООТВОДНЫЕ СИСТЕМЫ GIDROLICA



Костромская обл.	Трасса Р-243 Кострома-Шарья-Киров-Пермь	2020
Московская область	М-8 "Холмогоры" - дорога	2020
Московская область	М-7 "Волга" - дорога	2020
Московская область	А-101 - дорога	2020
Орловская область	Трасса М2	2020
Сахалинская область	Капитальный ремонт дороги по ул.Шутова и ул.Вилкова в г.Северо-Курильске	2019
Новосибирская область	Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар»	2019
Кемеровская область	Реконструкция Бызовского шоссе в г.Новокузнецке	2020
Приморский край	Капитальный ремонт автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток"	2020
Алтайский край	Устройство кругового движения на участке автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - Казахстан	2020

www.gidrolica.ru | +7 495 221-60-66 | info@gidrolica.ru
www.pressnastil.ru | +7 495 927-01-34 | contact@pressnastil.ru

